

# Sommaire

<b>Press</b>	<b>3</b>
Êtes-vous prêts à lâcher le volant **UUUU Le Télégramme - 07/10/2018	4
Demain, tous passagers en voiture électrique ? Ouest France Dimanche Rennes Métropole - Rennes Métropole - 07/10/2018	5
Conduire ou se laisser conduire? Le Monde - 07/10/2018	6
90 MILLIONS DE VOITURES PAR AN Leur point faible : le conducteur. Figaro Magazine - 05/10/2018	7
Edito Télé Magazine - 06/10/2018	8
Dans la course à l'auto du futur Télé Magazine - 06/10/2018	9
Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant? TV Grandes Chaînes - 06/10/2018	10
Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant? Télé Loisirs - 01/10/2018	11
Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant? Télé 2 Semaines - 29/09/2018	12
France 5 : «Voiture : êtesvous prêts à lâcher le volant ?» le 7 octobre Média + le quotidien des professionnels des médias - 24/09/2018	13
Ces programmes que vous allez bientôt découvrir Télé Magazine - 29/09/2018	14
<b>Web</b>	<b>15</b>
« Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ? », la révolution du véhicule autonome en question Lemonde.fr - 07/10/2018	16



## **| Press**



# Êtes-vous prêts à lâcher le volant

## \*\*UUUU

Documentaire. En quelques années, la voiture est devenue symbole de pollution. Sauf qu'elle constitue les trois-quarts des trajets effectués quotidiennement. Les constructeurs ont décidé chacun de travailler sur leur propre modèle pour que, dans dix ans, la voiture autonome devienne la norme. On embarque à bord d'un modèle qui conduit tout seul, respecte parfaitement les distances de sécurité... mais décide de s'échapper à la première sortie, causant la frousse de son pilote, qui était heureusement secondé par un ingénieur ! Alors, fiable ou pas ? De Chine en Europe en passant par les États-Unis avec la Tesla, tous s'y engouffrent avec des propositions de plus en plus osées. Du taxi autonome à la voiture qui vole, la science-fiction va bientôt devenir la réalité, même si les questions de sécurité restent angoissantes. Un regret, que toutes les interviews se déroulent dans un habitacle !  
Ce dimanche à 17 h 15 sur [France 5](#).





# Demain, tous passagers en voiture électrique ?

**Documentaire.** La voiture de demain va-t-elle libérer le conducteur ? Alors que la voiture électrique s'impose à grande vitesse, l'autre révolution, numérique et automatique, est en passe de modifier profondément la vie des futurs ex-conducteurs. « **Il restera la conduite « plaisir »** », promettent les experts, l'autopilote se chargera de la « **partie corvée** », embouteillages, distances usantes, libérant un temps toujours plus précieux. Mais pour être efficace, l'autopilote doit emmagasiner le maximum de données, sur la circulation, les habitudes des conducteurs... Les géants du numérique seront-ils alors les concurrents des constructeurs traditionnels, voire des pouvoirs publics ? *Êtes-vous prêts à lâcher le volant ?* met intelligemment en lumière les changements liés à l'arrivée des voitures autonomes.

**France 5**, 17 h 15.





# TÉLÉVISION

## Conduire ou se laisser conduire ?

Un documentaire dresse un tableau du marché automobile marqué par les prémices de la voiture autonome

**FRANCE 5**  
DIMANCHE 7-17H15  
DOCUMENTAIRE

**L**a voiture autonome ? L'idée ne date pas d'hier, mais plutôt d'avant-hier. Comme le prouve l'étonnant spot de publicité des années 1950 aux couleurs délavées diffusé dans ce documentaire bien rythmé. A l'époque, General Motors rêvait pour l'an 2000 de voitures sans conducteur, guidées par des tours de contrôle disséminées le long des autoroutes américaines ! L'an 2000 est passé, les tours de contrôle ne sont pas là, mais la révolution du véhicule autonome est en bonne voie, même si les experts n'attendent pas l'arrivée sur route et autoroute de voitures de série entièrement autonomes avant 2030 au plus tôt.

Instructif, riche de documents d'archives et d'entretiens avec experts de haut vol et ingénieurs passionnés, ce documentaire dresse un tableau complet de la situation actuelle du marché automobile mondial.

De Pékin à Berlin, de San Francisco à Paris, de nombreuses problématiques sont analysées : abandonner le moteur thermique pour l'électrique ? Louer plutôt qu'acheter son véhicule ? Partager plutôt que posséder ? Faire confiance à la technologie pour oser lâcher le volant ? Dans un monde idéal, la voiture autonome, bardée de capteurs et de cartographies actualisées en temps réel, doit

pouvoir en finir avec les embouteillages et les accidents.

Dans la réalité, en dépit des progrès réalisés, on n'en est pas tout à fait là. Mais on y vient et tout le monde s'y met : de Google aux

constructeurs automobiles historiques, de Tesla au gouvernement chinois, l'argent coule à flots pour soutenir la recherche dans le domaine automobile. Comme souvent, c'est vers la Chine que se tournent les regards : le premier marché automobile mondial est aussi le premier de la voiture électrique. En 2020, on devrait atteindre 5 millions de véhicules électriques en circulation ; et comme la plupart des batteries sont fabriquées en Chine, le reste du monde envisage avec crainte le spectre d'une mainmise chinoise sur le marché mondial du véhicule électrique. En attendant, les recherches technologiques se poursuivent, notamment dans la Silicon Valley. La voiture de demain ne sera pas celle d'aujourd'hui. De là à lâcher le volant et à faire entièrement confiance à son véhicule bardé de technologies, il y a encore un peu de route à faire... ■

**ALAIN CONSTANT**

*Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ? de Véronique Prévaut et Guy Beauché (France, 2018, 80 min)*

LA VISION TÉLÉ  
DE STÉPHANE HOFFMANN**90 MILLIONS DE VOITURES PAR AN***Leur point faible : le conducteur.*

**L'**automobile n'est pas nouvelle. Pourtant, on n'en a encore rien vu. Il y a cent ans, on construisait 500 000 véhicules par an. Il s'en écoule 90 millions aujourd'hui. D'où pollution et embouteillages. Le plaisir de conduire devient une corvée. Une double révolution est en ébullition, mise en lumière par ce reportage diffusé à l'occasion du Mondial de l'auto, qui se tient à Paris jusqu'au 14 octobre. La voiture électrique, d'abord perçue comme un gadget pour aimables rêveurs, a une croissance plus rapide que prévu.

Tout le monde s'y met. Aux Etats-Unis, portée par Elon Musk – qu'on dirait sorti d'un roman de Paul Morand –, la sportive de luxe Tesla démode les marques haut de gamme, qui peinent à rattraper leur retard. La Chine a la plus grande flotte électrique du monde. On songe à y interdire complètement l'essence et le diesel. Toutes les batteries y sont fabriquées et le risque d'une submersion électrique chinoise panique les marques européennes et américaines. Autre perspective, l'autonomie. Une voiture où le conducteur n'a

rien à faire est cent fois plus sûre, car c'est lui qui cause l'accident. L'industrie automobile devient une industrie de logiciels. Le numérique va-t-il faire tomber les constructeurs traditionnels, comme cela s'est passé dans la photographie ou le disque ? C'est fort possible. D'après les spécialistes, c'est une affaire de sept ou huit ans. Ce qui peut inquiéter en France, où 10 % de la population active vit de l'automobile.

*Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ?*, de Guy Beauché et Véronique Préault, [France 5](#), dimanche 7 octobre, 17 h 15.



**ÉDITO**

**O**n l'a connue lorsqu'elle courait en maillot de bain sur les

plages. Sur la piste de danse, Pamela Anderson entend bien montrer qu'elle a encore de nombreux atouts. Qu'en pense Camille Combal ? Lui c'est sur la première « Star Ac' » qu'on l'a découvert : Jean-Pascal et sa famille testent des produits devant la caméra. Stéphane Thebaut a de la chance, sa *Maison France 5* ne faiblit pas depuis quinze ans. Amel Bent et Soprano rejoignent Patrick Fiori et Jenifer. Devant un tel jury, on espère plus de jolies voix d'enfants ! C'est la Fête de la science cette semaine. L'occasion de parler des voitures que l'on conduit sans les mains. Ça vous fait peur ? Pourtant, c'est pour demain.

MARTINE TOUHET

**ABONNEZ-VOUS !**

Rendez-vous en **page 101**  
ou sur [telemagazineabo.com](http://telemagazineabo.com)



## Dans la course à **l'auto du futur**

À l'occasion du Mondial de l'automobile, ce passionnant documentaire fait l'état des lieux d'un marché où les voitures électriques autonomes pointent le bout de leur nez.

PAR FRÉDÉRIC JARREAU

**A**u volant de la Peugeot qu'il teste sur la N118, Matthias n'est pas très rassuré. Après des kilomètres en conduite traditionnelle, il appuie sur un bouton. Et le véhicule devient autonome ! Par réflexe, il hésite à éloigner du volant ses mains devenues inutiles... ou presque. D'ici trois ans, PSA commercialisera son modèle.

Les avantages ? Un meilleur respect du code de la route, un gain de temps et moins de pollution ! Car, argument commercial ou réelle préoccupation des constructeurs, les questions d'environnement apparaissent prioritaires. Il y a sept ans, certains gloussaient en envisageant la production d'une telle voiture, et puis en 2012, Tesla est arrivé. À son bord, des caméras

et des radars puis, en 2013, l'option « conduite autonome ». Renault-Nissan lui a alors emboîté le pas. Pendant ce temps, on s'oriente vers l'interdiction de l'essence et du diesel en Chine, d'où le triomphe du fabricant de batteries BYD. Si l'on y ajoute les VTC, notre usage des quatre-roues est vraiment en train de changer. ■

DOC.	VOITURE : ETES-VOUS PRÊTS À LÂCHER LE VOLANT ?	5
	DIMANCHE	17H15





**DIMANCHE 7/10 17 15** **Franco 5**

**★★★ Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ?**

**INÉDIT DOCUMENTAIRE.** Alors que les questions environnementales sont de plus en plus au centre de nos préoccupations, ce documentaire propose de découvrir les véhicules de demain. L'ère des voitures électriques, intelligentes ou autonomes n'a jamais semblé aussi proche de nous, même si de nombreuses incertitudes demeurent quant à la fiabilité de ces nouveaux engins et leur capacité à répondre à certaines situations... **A.G.**



**LA VOITURE VOLANTE PAL-V LIBERTY.**



BIENTÔT DES VÉHICULES AUTONOMES...

17.15 France 5

★★★**Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ?**

**INÉDIT DOCUMENTAIRE.** Ce reportage nous fait découvrir les véhicules qui bouleverseront bientôt notre quotidien. L'ère des voitures électriques, intelligentes ou autonomes n'a jamais semblé aussi proche de nous, même si de nombreuses incertitudes demeurent quant à la fiabilité de ces nouveaux engins et leur capacité à répondre à certaines situations. ■ A.G.



**DIMANCHE 7/10 17.15** France 5



**★★★ Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ?**  
**INÉDIT DOCUMENTAIRE.** Ce documentaire propose de découvrir les véhicules qui bouleverseront bientôt notre quotidien. L'ère des voitures électriques, intelligentes ou autonomes n'a jamais semblé aussi proche, même si des incertitudes demeurent quant à leur fiabilité et leur capacité à répondre à certaines situations... ■ A.G.

LA VOITURE AUTONÔME A DE L'AVENIR...



### **France 5 : «Voiture : êtes-vous prêts à lâcher le volant ?» le 7 octobre**

Dimanche 7 octobre à 17h15, à l'occasion du Mondial de l'Auto 2018, France 5 proposera le documentaire «Voiture : êtes-vous prêts à lâcher le volant ?» (70' / La Compagnie des Taxi Brousse / Golden bridge international media group). Jusqu'ici, les constructeurs automobiles régnaient en maîtres sur l'empire de la voiture à essence. Aujourd'hui, ils font face à plusieurs révolutions qui mettent en péril leur suprématie sur le 1<sup>er</sup> marché de consommation au monde. Face à l'urgence environnementale, le véhicule électrique s'impose. La course à la voiture autonome, initiée par de nouveaux acteurs, Tesla en tête, est engagée. Dans cette compétition pour la voiture de demain, qui restera en piste ?



# CES PROGRAMMES QUE VOUS ALLEZ BIENTÔT DECOUVRIR

Tour d'horizon des émissions et rendez-vous qui devraient arriver courant octobre. De quoi installer définitivement les grilles des chaînes au cœur de cette rentrée 2018.

PAR FRÉDÉRIC JARREAU

**L**e cœur de l'automne en télévision est souvent propice au début de nouvelles aventures. TF1 lance coup sur coup deux programmes phares de son catalogue. Après une nouvelle saison de **Danse avec les stars** qui débute ce 29 septembre et sur laquelle nous reviendrons largement dans notre prochain numéro, la chaîne privée va programmer **The Voice Kids**. Ce sera déjà la saison 5 du télé-crochet pour juniors avec un nouveau quatuor de coaches. Fidèles au poste, Jenifer – qui fera aussi son retour dans la version adulte en janvier 2019 – et Patrick Fiori vont tout tenter pour s'attirer la sympathie des jeunes bambins. Le duo inédit que constituent Soprano et Amel Bent va surtout laisser parler son cœur. Les coulisses du tournage ont montré que l'ambiance était bonne entre les anciens et les petits nouveaux. Tendresse et émotion donc dans cette nouvelle compétition, à vivre pendant plus d'un mois. Les deux concours sont diffusés en

parallèle sur TF1, et c'est bien la première fois ! À voir si les audiences de l'un et l'autre n'en pâtissent pas. Loin de considérations trop commerciales, le service public va frapper fort avec la diffusion du premier live de son module musical **Basique** : c'est Charlotte Gainsbourg qui lance la saison. **France 2** ne devrait plus tarder non plus à diffuser le dernier numéro de **Rendez-vous en terre inconnue** porté par Frédéric Lopez. L'animateur a en effet récemment expliqué qu'il quittait la présentation du programme pour voguer vers d'autres horizons. Profitons donc du numéro tourné en juillet avec Thomas Pesquet, qui a pris la direction du nord de la Colombie à la rencontre de la communauté des Kogis, une population indienne qui ne laisse jamais aucun étranger pénétrer son territoire. C8, de son côté, devrait sous peu relancer **Avis de recherche** de Patrick Sabatier, le temps d'une soirée festive dont Cyril Hanouna sera à la fois l'invité et le producteur :



ça aussi c'est inédit ! M6 devrait enfin nous offrir deux temps forts : le retour de **La France a un incroyable talent** à la fin du mois, avec Marianne James et Sugar Sammy comme nouveaux jurés, et puis le lancement de la saga **La Faute** avec l'excellente Valérie Karsenti (Liliane dans *Scènes de ménages*) qui joue le rôle d'une femme qui se sent responsable de la disparition de la fille de sa meilleure amie. **France 5**, dans le cadre de ses ambitieux samedis soirs culturels, proposera dès le 6 octobre dans **Passage des arts**, la collection **Des nuits au musée** avec François Berléand, Carole Bouquet, Charles Berling comme guides nocturnes respectifs du Centre Pompidou, du Quai Branly et du musée d'Orsay. À découvrir aussi sur la chaîne publique, une formidable enquête sur la mutation du paysage automobile (voitures autonomes, VTC, Uber...). **Voiture: êtes-vous prêt à lâcher le volant ?** sera diffusé e dimanche 7 octobre à 17h15, en marge du Mondial de l'auto à Paris. Autant de nouvelles petites pépites à savourer au coin du feu, comme il se doit en cette saison. ■





## **Web**



## « Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ? », la révolution du véhicule autonome en question

France 5, dimanche 7 octobre à 17 h 15, documentaire

**La voiture autonome ? L'idée ne date pas d'hier, mais plutôt d'avant-hier. Comme le prouve cet étonnant spot de publicité des années 1950 aux couleurs délavées diffusé dans ce documentaire bien rythmé. A l'époque, General Motors rêvait pour l'an 2000 de voitures sans conducteur, guidées par des tours de contrôle disséminées le long des autoroutes américaines ! L'an 2000 est passé, les tours de contrôle ne sont pas là, mais la révolution du véhicule autonome est en bonne voie, même si les experts n'attendent pas l'arrivée sur route et autoroute de voitures de série entièrement autonomes avant 2030 au plus tôt.**

### Tableau complet de la situation

Instructif, riche de documents d'archives et d'entretiens avec experts de haut vol et ingénieurs passionnés, ce documentaire dresse un tableau complet de la situation actuelle du marché automobile mondial. De Pékin à Berlin, de San Francisco à Paris, de nombreuses problématiques sont analysées : abandonner le moteur thermique pour l'électrique ? Louer plutôt qu'acheter son véhicule ? Partager plutôt que posséder ? Faire confiance à la technologie pour oser lâcher le volant et se laisser conduire ? Dans un monde idéal, la voiture autonome, bardée de capteurs et de cartographies actualisées en temps réel doit pouvoir en finir avec les embouteillages et les accidents.

Dans la réalité, en dépit des progrès réalisés, on n'en est pas tout à fait là. Mais on y vient et tout le monde s'y met : de Google aux constructeurs automobiles historiques, de Tesla au gouvernement chinois, l'argent coule à flots pour soutenir la recherche dans le domaine automobile. Comme souvent, c'est vers la Chine que se tournent les regards : le premier marché automobile mondial est aussi le premier de la voiture électrique. En 2020, on devrait atteindre 5 millions de véhicules électriques en circulation et comme la plupart des batteries sont fabriquées en Chine, le reste du monde envisage avec crainte le spectre d'une mainmise chinoise sur le marché mondial du véhicule électrique. En attendant, les recherches technologiques se poursuivent, notamment dans la Silicon Valley. La voiture de demain ne sera pas celle d'aujourd'hui. De là à lâcher le volant et faire entièrement confiance à son véhicule bardé de technologies, il y a encore un peu de route à faire...

Voiture : êtes-vous prêt à lâcher le volant ?, de Véronique Préault et Guy Beauché (France, 2018, 80 min)